



HONDA

M o d e l l e ' 9 8



NSR 125R
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 125 cm³, 11 kW (15 PS) bei 9500 min⁻¹, 15 Nm bei 8000 min⁻¹, Sitzhöhe 790 mm, 13 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 132 kg

NEU CG 125
Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 124 cm³, 7,6 kW (10,3 PS) bei 8.500 min⁻¹, 9,2 Nm bei 7.000 min⁻¹, Sitzhöhe 770 mm, 12 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 105 kg

NEU XLR 125R
Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 124 cm³, 8,4 kW (11,4 PS) bei 8.250 min⁻¹, 10,5 Nm bei 7.000 min⁻¹, Sitzhöhe 860 mm, 9 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 119 kg

CA 125 Rebel
Fahrtwindgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, 124 cm³, 8,1 kW (11 PS) bei 9.500 min⁻¹, 9,1 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 675 mm, 10 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 140 kg

CN 250 Helix
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 244 cm³, 13 kW (17 PS) bei 7.000 min⁻¹, 20,5 Nm bei 5.000 min⁻¹, Sitzhöhe 665 mm, 12 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 156 kg

NEU FES 250 Foresight
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 249 cm³, 14 kW (19 PS) bei 7.000 min⁻¹, 21 Nm bei 5.500 min⁻¹, Sitzhöhe 745 mm, 12 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 150 kg



NEU FES 125 Pantheon
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 125 cm³, 11 kW (15 PS) bei 7.000 min⁻¹, 14,7 Nm bei 6.500 min⁻¹, Sitzhöhe 745 mm, 12 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 144,5 kg, ab Mai '98 lieferbar
(Endgültige technische Daten lagen bei Drucklegung noch nicht vor.)

CH 125 Spacy
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 125 cm³, 7,2 kW (9,8 PS) bei 7.500 min⁻¹, 10,6 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 770 mm, 8 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 109 kg

SJ 100EX Bali
Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 101 cm³, 6,2 kW (8,4 PS) bei 6.750 min⁻¹, 9,1 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 775 mm, 7 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 93 kg

SJ 50 Bali
Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, 3,1 kW (4,2 PS) bei 5.750 min⁻¹, 5,1 Nm bei 5.750 min⁻¹, Sitzhöhe 775 mm, 7 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 87 kg

SFX 50
Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, 2,8 kW (3,8 PS) bei 6.000 min⁻¹, 4,6 Nm bei 5.500 min⁻¹, Sitzhöhe 755 mm, 6 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 73 kg, ab April '98 lieferbar

Roller, Mokicks, Leichtkrafträder: Jede Honda eine Klasse für sich.



NEU X8R-S
Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, Sitzhöhe 820 mm, 6 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 92 kg, Ende April '98 lieferbar
(Endgültige technische Daten lagen bei Drucklegung noch nicht vor.)

NEU X8R-X
Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, Sitzhöhe 820 mm, 6 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 92 kg, Ende April '98 lieferbar
(Endgültige technische Daten lagen bei Drucklegung noch nicht vor.)

NEU SXR
Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, 2,8 kW (3,8 PS) bei 6.000 min⁻¹, 4,6 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 755 mm, 6 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 72 kg, ab April '98 lieferbar
(Endgültige technische Daten lagen bei Drucklegung noch nicht vor.)



NEU SGX 50 Sky
Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, 2,2 kW (3 PS) bei 6.250 min⁻¹, 3,4 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 775 mm, 4,5 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 71 kg

SH 50 Scoopy
Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator, 49 cm³, 2,5 kW (3,4 PS) bei 6.500 min⁻¹, 3,8 Nm bei 6.500 min⁻¹, Sitzhöhe 765 mm, 6,3 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 82 kg

ST 50 Dax
Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 49 cm³, 1,8 kW (2,4 PS) bei 7.000 min⁻¹, 3,0 Nm bei 4.500 min⁻¹, Sitzhöhe 740 mm, 2,5 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 72 kg



*OFF-ROAD-Maschinen ohne Garantie und Straßenzulassung. Auf alle Motorräder über 250cm³ 2 Jahre Garantie Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.



GL 1500SE Gold Wing

Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, 1.520 cm³, 72 kW (98 PS) bei 5.200 min⁻¹, 147 Nm bei 4.000 min⁻¹, Sitzhöhe 765 mm, 23 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 372 kg



ST 1100 Pan European

ST 1100 Pan European CBS-ABS mit TCS
Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, 90°-V4, 1.085 cm³, 72 kW (98 PS) bei 7.500 min⁻¹, 109 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 800 mm, 28 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 287/297 kg



CBR 1100XX Super Blackbird

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit Katalysatoren, 1.137 cm³, 72 kW (98 PS) bei 9.000 min⁻¹, 94 Nm bei 4.250 min⁻¹, Sitzhöhe 810 mm, 22 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 224 kg



VTR 1000F Firestorm

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 90°-V2, mit Katalysatoren, 996 cm³, 72 kW (98 PS) bei 8.500 min⁻¹, 90 Nm bei 6.500 min⁻¹, Sitzhöhe 810 mm, 16 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 192 kg



CBR 1000F

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, 998 cm³, 72 kW (98 PS) bei 9.000 min⁻¹, 88 Nm bei 6.250 min⁻¹, Sitzhöhe 780 mm, 22 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 235 kg



NEU CBR 900RR Fireblade

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, 919 cm³, 72 kW (98 PS) bei 9.750 min⁻¹, 81 Nm bei 7.250 min⁻¹, Sitzhöhe 810 mm, 18 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 180 kg



CBR 600F

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, 600 cm³, 72 kW (98 PS) bei 12.000 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 9.000 min⁻¹, 63 Nm (72 kW) bei 10.500 min⁻¹ oder 40 Nm (25 kW) bei 4.250 min⁻¹, Sitzhöhe 810 mm, 17 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 186 kg



NEU CB 600F Hornet

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, 600 cm³, 66 kW (90 PS), Sitzhöhe 790 mm, 16 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 176 kg, ab März '98 lieferbar

(Endgültige technische Daten lagen bei Drucklegung noch nicht vor.)



NEU VFR

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, 90°-V4, mit Katalysatoren, 781 cm³, 72 kW (98 PS), Sitzhöhe 805 mm, 21 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 208 kg, ab März '98 lieferbar

(Endgültige technische Daten lagen bei Drucklegung noch nicht vor.)



NEU NT 650V Deauville

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 52°-V2, 647 cm³, 40 kW (54 PS) bei 8.000 min⁻¹, 55 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 810 mm, 19 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 223 kg, ab April '98 lieferbar

(Endgültige technische Daten lagen bei Drucklegung noch nicht vor.)



CB 750 Seven Fifty

Fahrtwindgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, 747 cm³, 54 kW (73 PS) bei 8.500 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 7.500 min⁻¹, 62 Nm (54 kW) bei 7.500 min⁻¹ oder 50 Nm (25 kW) bei 3.500 min⁻¹, Sitzhöhe 795 mm, 20 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 215 kg



CB 500

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder Viertakt-Reihenmotor, 499 cm³, EC: 42 kW DIN: 43kW (58 PS) bei 9.500 min⁻¹, EC: 36 kW DIN: 37 kW (50 PS) bei 9.500 min⁻¹, EC: 24 kW DIN: 25 kW (34 PS) bei 8.500 min⁻¹, DIN: 47 Nm (43 kW) bei 8.000 min⁻¹, DIN: 43 Nm (37 kW) bei 7.500 min⁻¹, DIN: 37 Nm (25 kW) bei 4.500 min⁻¹, Sitzhöhe 775 mm, 18 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 173 kg



NEU CB 500-S

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder Viertakt-Reihenmotor, 499 cm³, EC: 42 kW DIN: 43kW (58 PS) bei 9.500 min⁻¹, EC: 36 kW DIN: 37 kW (50 PS) bei 9.500 min⁻¹, EC: 24 kW DIN: 25 kW (34 PS) bei 8.500 min⁻¹, DIN: 47 Nm (43 kW) bei 8.000 min⁻¹, DIN: 43 Nm (37 kW) bei 7.500 min⁻¹, DIN: 37 Nm (25 kW) bei 4.500 min⁻¹, Sitzhöhe 775 mm, 18 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 177 kg



CB 250

Fahrtwindgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, 234 cm³, 13 kW (17 PS) bei 8.000 min⁻¹, 17 Nm bei 6.500 min⁻¹, Sitzhöhe 755 mm, 16 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 132 kg

**Jede Honda
eine Klasse für sich**

eine Klasse für sich



F6C
Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, 1.520 cm³, 72 kW (98 PS) bei 6.000 min⁻¹, 130 Nm bei 5.000 min⁻¹, Sitzhöhe 740 mm, 20 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 309 kg



NEU VT 1100C3 Shadow AERO
Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 45°-V2, 1.099 cm³, 37 kW (50 PS) bei 4.750 min⁻¹, 91 Nm bei 2.500 min⁻¹, Sitzhöhe 725 mm, 16 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 279 kg, ab April '98 lieferbar



VT 1100C2 Shadow
Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 45°-V2, 1.099 cm³, 37 kW (50 PS) bei 4.500 min⁻¹, 86 Nm bei 2.500 min⁻¹, Sitzhöhe 730 mm, 15 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 261 kg



VF 750C
Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, 90°-V4, 748 cm³, 64 kW (87 PS) bei 9.000 min⁻¹, 70 Nm bei 7.250 min⁻¹, Sitzhöhe 710 mm, 13 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 229 kg



VT 750C2 Shadow
Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 52°-V2, 745 cm³, 33 kW (45 PS) bei 5.500 min⁻¹, 63 Nm bei 3.000 min⁻¹, Sitzhöhe 700 mm, 14 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 229 kg



NEU VT 600 Shadow
Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 52°-V2, 583 cm³, 28 kW (38 PS) bei 6.500 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 6.500 min⁻¹, 48 Nm (29 kW) bei 3.500 min⁻¹ oder 48 Nm (25 kW) bei 3.500 min⁻¹, Sitzhöhe 690 mm, 11 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 199 kg



CMX 250C Rebel
Fahrtwindgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, 234 cm³, 13 kW (17 PS) bei 8.000 min⁻¹, 18 Nm bei 5.500 min⁻¹, Sitzhöhe 675 mm, 10 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 143 kg



XR 750 Africa Twin
Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 52°-V2, 742 cm³, 44 kW (60 PS) bei 7.500 min⁻¹ oder 37 kW (50 PS) bei 7.000 min⁻¹, 62 Nm (44 kW) bei 6.000 min⁻¹ oder 60 Nm (37 kW) bei 4.500 min⁻¹, Sitzhöhe 870 mm, 23 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 205 kg



NX 650 Dominator
Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 644 cm³, 32 kW (44 PS) bei 6.000 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 5.500 min⁻¹, 53 Nm (32 kW) bei 5.000 min⁻¹ oder 48 Nm (25 kW) bei 4.500 min⁻¹, Sitzhöhe 880 mm, 16 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 167 kg



XL 600V Transalp
Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 52°-V2, 583 cm³, 37 kW (50 PS) bei 8.000 min⁻¹, oder 25 kW (34 PS) bei 7.000 min⁻¹, 53 Nm (37 kW) bei 6.000 min⁻¹, oder 45 Nm (25 kW) bei 2.750 min⁻¹, Sitzhöhe 850 mm, 18 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 187 kg



SLR 650
Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 644 cm³, 29 kW (39 PS) bei 5.750 min⁻¹ oder 25 kW (34 PS) bei 4.750 min⁻¹, 54 Nm (29 kW) bei 4.500 min⁻¹ oder 51 Nm (25 kW) bei 4.000 min⁻¹, Sitzhöhe 845 mm, 13 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 161 kg



CR 500R*
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 491 cm³, 48 kW (65 PS) bei 6.000 min⁻¹, 75,5 Nm bei 6.000 min⁻¹, Sitzhöhe 937 mm, 9 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 101 kg



CR 250R*
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 249 cm³, 43 kW (58 PS) bei 8.000 min⁻¹, 51 Nm bei 8.000 min⁻¹, Sitzhöhe 946 mm, 7,5 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 97 kg



CR 125R*
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 125 cm³, 30 kW (41 PS) bei 11.500 min⁻¹, 20,6 Nm bei 11.000 min⁻¹, Sitzhöhe 932 mm, 7,5 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 87,5 kg



CR 80R2*
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 79 cm³, 20 kW (27 PS) bei 12.500 min⁻¹, 15,4 Nm bei 11.000 min⁻¹, Sitzhöhe 869 mm, 5,8 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 67 kg



XR 400R*
Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 397 cm³, 25 kW (34 PS) bei 7.500 min⁻¹, 33,5 Nm bei 7.000 min⁻¹, Sitzhöhe 930 mm, 9,5 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 121 kg



XR 70R*
Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 72 cm³, 3,8 kW (4,9 PS) bei 8.000 min⁻¹, 5,0 Nm bei 3.500 min⁻¹, Sitzhöhe 650 mm, 6 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 57 kg



QR 50*
Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, 49 cm³, 2,0 kW (2,5 PS) bei 5.500 min⁻¹, 3,6 Nm bei 4.000 min⁻¹, Sitzhöhe 495 mm, 2 ltr Tankinhalt, Trockengewicht 35 kg



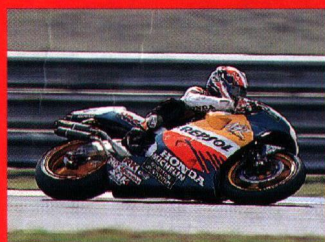
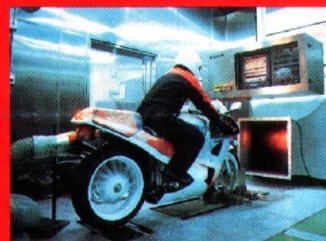
J e d e H o n d a
e i n e K l a s s e f ü r s i c h .



Vizeweltmeister Grand Prix '97 250 cm³
Ralf Waldmann

Denn Mobilität ist ein Anspruch unserer Gesellschaft. Ein Anspruch, an dem sich das umfangreiche Honda-Motorrad-Programm messen lassen muß. Und es erfüllt ihn. Mit einer Modellstrategie, die perfekt auf die Bedürfnisse des anspruchsvollen Motorradfahrers ausgerichtet ist und diesen in jeder Beziehung gerecht wird.

Durch die kontinuierliche Entwicklung neuer technischer Innovationen ist HONDA mit weltweit mehr als 100 Millionen produzierten Motorrädern die erfolgreichste Motorrad-Marke. Dabei kommen uns seit langem die zahlreichen Erfolge im internationalen Rennsport zugute, die uns auch zur Marke der Weltmeister gemacht haben. Superbike WM '97: John Kocinski, Grand Prix 500 cm³: Michael Doohan, Grand Prix 250 cm³: Massimiliano Biaggi und Motocross WM 250 cm³: Stefan Everts.



Aus diesen Erfolgen ziehen wir jene Erkenntnisse, von denen die HONDA-Serienproduktion in großem Maße profitiert.

Technologisches Know-how und erstklassige Verarbeitung sind Garanten für unsere anerkannte Spitzenqualität. Und auch davon profitieren Sie: Denn Sie bekommen mit jeder HONDA ab 250 cm³ eine zweijährige Garantie. Ohne Kilometerbegrenzung.

Zuverlässigkeit, Sportlichkeit, das unverwechselbare und eigenständige Design gehören zu den selbstverständlichen Charakterstärken einer jeden HONDA. Und das seit 50 Jahren. Es sind Meilensteine modernster Motorradtechnologie, die richtungweisende Perspektiven eröffnen.



Willkommen im Modelljahr 1998.

Honda Deutschland GmbH · Spremlinger Landstraße 166
63069 Offenbach · Tel.: 069/83090 · Fax: 069/8309524